

Introduction

1

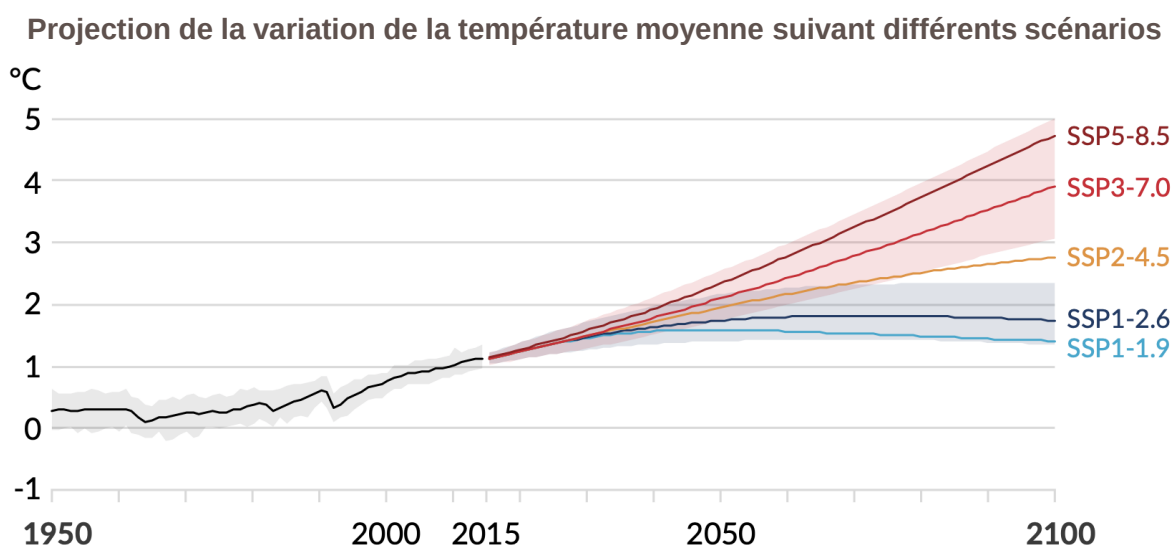


TECHSYS



+5°C

C'est l'**augmentation maximale de la température terrestre** qui est attendue en 2100 en l'absence de l'adoption de mesures fortes.



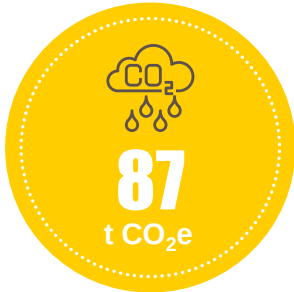
Source : GIEC, 1^{er} groupe de travail, 2021

Les **conséquences de ce changement climatique** sont déjà visibles et s'accroîtront dans les années à venir.

En tant qu'acteur engagé, **Techsys** a souhaité réaliser un bilan de ses émissions de gaz à effet de serre et s'engager dans une **démarche de transition via le Diag Décarbon'action** proposé par Bpifrance, en partenariat avec l'ADEME et l'ABC.

Résultats

2



C'est le Bilan Carbone de Techsys
pour l'année fiscale 2022

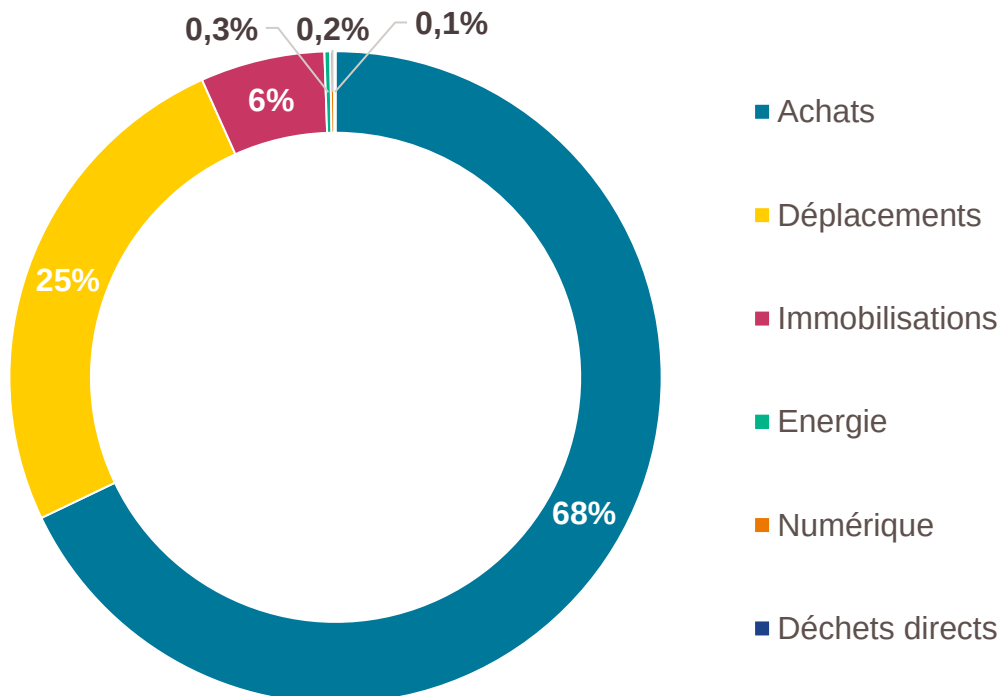
Ce qui est équivalent :

- aux émissions annuelles de 9 Français,
- à 14 tours de la terre en avion,
- à la combustion de 26 tonnes de pétrole brut

Indicateurs clés



Répartition des émissions

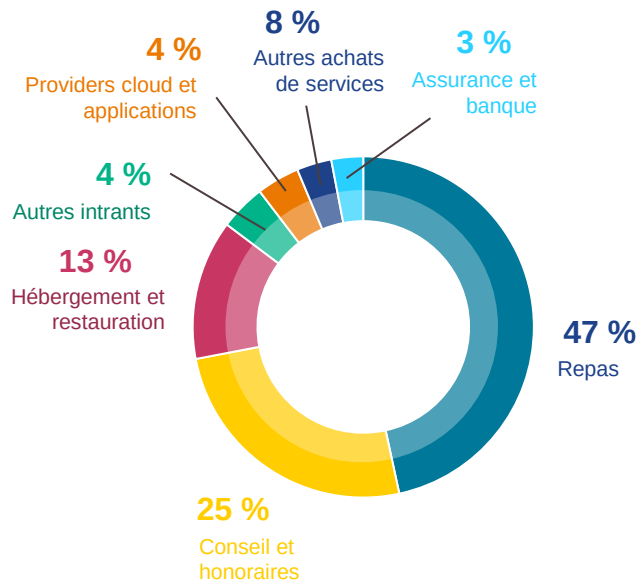


Les **achats** représentent la majorité de l'impact de Techsys (59 tCO₂e) et sont repartis homogènement entre achats de biens (35% du BC) et achats de services (33% du BC). Les **déplacements** sont également un poste significatif, en particulier du fait des déplacements domicile-travail (24% du BC à eux-seuls). Le troisième contributeur sont les **immobilisations**. L'énergie, le numérique et les déchets ne sont pas des postes significatifs.

Analyses

3

1^{er} poste d'émissions : Achats de biens et services (68%)

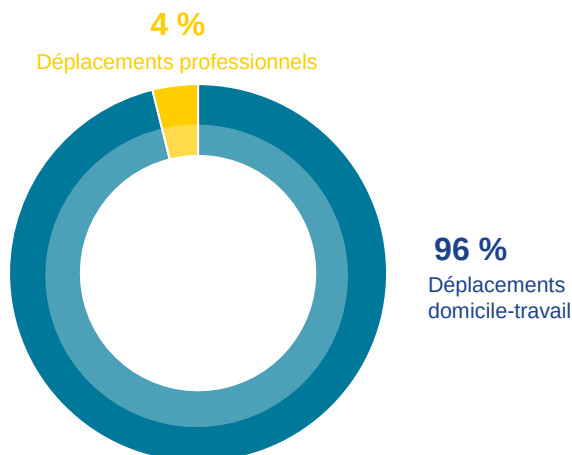


En raison d'un nombre important de **repas avec bœuf** (51% des repas), les repas représentent quasiment la moitié de l'impact des intrants.

Les prestations de **conseil et honoraires** sont au deuxième poste (137 k€).

Au troisième poste les **hébergement et restauration lors des déplacements professionnels** (25k€).

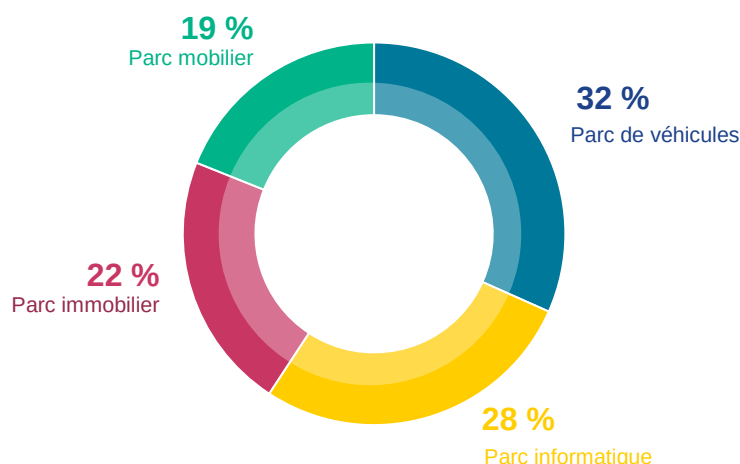
2^{ème} poste d'émissions : Déplacements (25%)



Les déplacements **domicile-travail** comptent pour 21 tCO₂e, principalement du fait de l'utilisation de la **voiture** (88% des émissions des déplacements D-T).

De leur côté, les déplacements professionnels sont peu impactant, étant donné que les moyens de transport privilégiés sont le train et le covoiturage.

3^{ème} poste d'émissions : Immobilisations (6%)



L'**unique véhicule immobilisé** constitue le premier poste des immobilisations, suivi du **parc informatique** (6 écrans, 7 ordinateurs). Cependant, les catégories d'immobilisations sont assez homogènes : le **parc immobilier** (105 m² de bâtiments et de parkings) et le **parc mobilier** comptent tous les deux pour environ 20% des émissions.

Pistes d'actions

4



Potentiel de réduction à fin 2024 (si tous les leviers identifiés peuvent être activés)

-20 tCO₂e (soit 23% du Bilan Carbone 2022)

THÉMATIQUES	PRINCIPALES ACTIONS ENVISAGÉES
 ACHATS	• Sensibiliser les salariés sur l'impact de leurs repas du midi • Réduire les montants des prestations de services • Augmenter la part de repas végétarien • Réétudier les prestations de conseil • Réétudier les outils informatiques/applications • Mettre en place une politique sur l'hébergement
 DÉPLACEMENTS DOMICILE-TRAVAIL	• Augmenter le télétravail chez les clients • Développer le programme de mobilité douce « Plume » • Opter pour certains « Tech Days » en distanciel • Accentuer le covoiturage • Cartographier les déplacements domicile-travail des collaborateurs
 SENSIBILISATION	• Réaliser des ateliers de sensibilisation